

Manca l'appalto per la manutenzione della rete autostradale. Cisl e Cgil: "Partecipino ad altri bandi, come la E45" "Pavimental, urgente incontro con il prefetto"

L'azienda annuncia la mobilità dal 3 giugno, allarme sindacati. Sono 209 i dipendenti, 15 nella sede di Civitella

di Antonella Lunetti

AREZZO

■ Mobilità dal 3 giugno per 209 lavoratori della Pavimental, a livello nazionale. Quindici sono i dipendenti che lavorano nella sede di Civitella in Val di Chiana. E l'allarme lanciato dai sindacati provinciali sta per raggiungere Poggio del Sole, per chiedere un intervento urgente al prefetto. E' l'annuncio dato dall'azienda che si occupa di pavimentazioni stradali a preoccupare, per la sorte di tutto il personale su strada, "orfano" - come segnalano i vertici Pavimental - di commesse che dovrebbero essere assegnate dal Ministero alle Infrastrutture e ai Trasporti, riguardo la rete autostradale. "La cassa integrazione era partita un anno fa - ricostruisce la vertenza il segretario provinciale della Filca Cisl, Gilberto Pittarello

- Con la scadenza fissata al 3 giugno, e chiedendo all'azienda la presentazione di un piano industriale, di contro ci siamo sentiti rispondere con l'annuncio dell'attivazione della procedura di mobilità per tutti i 209 dipendenti su strada della Pavimental. Una risposta che definiamo irricevibile, per una serie di motivi". In primis, come sottolinea il sindacato, "perché l'alibi usato dall'azienda è quello di trovarsi costretta a questa scelta per l'assenza del contratto di manutenzione della rete autostradale che dovrebbe essere concesso dal Ministero. Ma noi - precisa Pittarello - riteniamo questo solo un pretesto, dal momento che l'azienda, essendo in utile, potrebbe be-

Verso la mobilità per 209 lavoratori alla Pavimental
Nella foto
Gilberto Pittarello e Antonella Pagliantini rispettivamente segretari provinciali di Filca Cisl e Fillea Cgil



nissimo arginare l'assenza di questo tipo di lavoro (in attesa di assegnazione) par-

Cassa integrazione da un anno
Pittarello: "Non fanno lavorare i loro dipendenti ma poi fanno subappalti"

tecipando a bandi altrettanto importanti (faccio l'esempio della ripavimentazione

della E45)". Paradosso poi vuole che la Pavimental "pensa di mandare a casa i suoi lavoratori, ma affidando, nel frattempo, parte dei lavori in subappalto ad altre ditte esterne". Problematiche che stanno vivendo anche i quindici dipendenti della sede di Vicinaggio. "La Società Autostrade non appalta i lavori per la manutenzione, ma sta man mano

procedendo con interventi spot, per riparare a danni con procedura di somma urgenza. Ne deriva - riferisce Pittarello - che i dipendenti, anche quelli della sede aretina, vengono sì fatti lavorare, ma li spostano qua e là in varie zone d'Italia". Il sindacato Cisl, insieme alla Fillea Cgil, ha chiesto un incontro al Ministero per lo Sviluppo Economico e ha

svolto assemblee in tutte le sedi a livello nazionale. In città, la prossima mossa sarà il coinvolgimento del prefetto. "Abbiamo dichiarato lo stato di agitazione permanente dei lavoratori e chiediamo un incontro urgente al prefetto Anna Palombi per informarla sulla gravità della situazione Pavimental. Gli enormi spazi lasciati dalla crisi delle grandi im-

prese di costruzione - conclude Pittarello, condividendo la sua posizione con Antonella Pagliantini di Fillea Cgil - rendono possibile puntare sul rafforzamento industriale di Pavimental, un soggetto che ha tutte le caratteristiche per occupare quelle posizioni, puntando così al suo rilancio anziché decretarne preventivamente la morte".